

Contenuto per gli Abbonati | S2S+

PORTI | Terminal

Terminal San Giorgio coglie i frutti delle sue strategie, con volumi in lieve aumento

I dati di traffico 2023 ‘equivalenti’ premiano le scelte della società di Gavio: “ottimo risultato reso possibile dai notevoli investimenti effettuati e dalla capacità di adattarsi ai rapidi cambiamenti di mercato”

8 GENNAIO 2024 ALLE ORE 08:55

C'è piena soddisfazione al Terminal San Giorgio di Genova nel commentare i dati di traffico afferenti al 2023 relativamente ai principali settori merceologici, messi a raffronto col 2022.

La società del Gruppo Gavio Terminal ha chiuso l'anno passato con un sensibile aumento nel settore dei container e la costante crescita nel traffico ro-ro delle Autostrade del Mare.

Si registra anche stabilità del traffico della merce varia grazie anche alla realizzazione di importanti commesse durante l'anno nel settore break bulk che hanno tra l'altro consentito a Terminal San Giorgio di essere selezionato – quale unico terminal italiano - **nella rosa dei finalisti** del prestigioso premio internazionale Heavy Lift Awards 2023 in qualità di Terminal Operator of the year.

“In relazione alla natura multipurpose di TSG, è utile seguire i parametri convenzionali adottati per la conversione dei traffici in modo da rendere omogeneo il volume totale sviluppato nel 2023. Sono stati registrati 556.768 TEUs ‘equivalenti’ (ovvero 5.528.400 di tonnellate ‘equivalenti’), il che rende un’idea più chiara del volume di traffico complessivamente sviluppato, cresciuto costantemente nel tempo fino a superare ormai stabilmente il mezzo milione di TEUs ‘equivalenti’.

Si tratta nel complesso di un ottimo risultato reso possibile grazie ai notevoli investimenti effettuati ed alla capacità di adattarsi ai rapidi cambiamenti di mercato, preparandoci alle future sfide con dinamismo e proattività commerciale. Inoltre, grazie agli elevati livelli di efficienza raggiunti per effetto dei processi di automazione implementati con il nuovo gate, si consolida la posizione di Terminal San Giorgio nel porto di Genova, sia sul piano dell'avanguardia tecnologica che delle performances operative, sempre improntate alla massima soddisfazione per la clientela” è la nota ufficiale di accompagnamento ai dati rilasciati in anteprima a Ship2Shore, una ‘spiegazione’ necessaria “al fine di rendere il giusto valore alle performances di Terminal San Giorgio, per una omogenea quantificazione dei volumi di traffico complessivamente sviluppati”.

Ed ecco la tabella coi parametri di conversione ufficiali adottati:

VOLUMI TSG	2022	2023	var
Containers Sb+Imb (TEU)	101.500	104.000	2,5%
Rotabili / Autostrade del Mare (ML.)	2.250.000	2.350.000	4,4%
Merci Varie (TON)	59.000	60.000	1,7%
PARAMETRI DI CONVERSIONE	2022	2023	var
5,26 ML di rotabili = 1 TEU / Eq	427.757	446.768	4,4%
10 TON di merce varia = 1 TEU / Eq	5.900	6.000	1,7%
1 TEU di container = 1 TEU / Eq	101.500	104.000	2,5%
TEUS equivalenti (TEU / Eq)	535.157	556.768	4%
1,88 TON di rotabili = 1 TON / Eq	4.230.000	4.418.000	4,4%
10,1 TON di TEU = 1 TS / Eq	1.025.150	1.050.400	2,5%
1 TON di merce varia = 1 TON / Eq	59.000	60.000	1,7%
TONS equivalenti (TON / EQ)	5.314.150	5.528.400	4%

